

## KOSTIR OG GALLAR SSANGYONG REXTON

- 2,2 LÍTRA DÍLSÍLVÉL
- 181 HESTAFL
- FJÓRHJÓLADRIF

**Eyðsla frá:** 8,3 l/100 km í bl. akstri  
**Mengun:** 215 g/km CO<sub>2</sub>  
**Hröðun:** 11,0 sek. í 100 km hraða  
**Hámarkshraði:** 186 km/klst.  
**Verð frá:** 6.990.000 m kr.  
**Umboð:** Bílabúð Benna



- Staðalbúnaður
- Eyðsla
- Rými
- Verð



- Eingöngu einn vélarkostur

# Einn sem kemur á óvart

Margir munu fagna einum af fáum jeppum sem enn eru smíðaðir á grind, en með Rexton fæst í senn frábærlega vel búinn bíll með ógnarmikið rými, hlaðinn búnaði og með flotta innréttingu.

### Reynsluakstur

Finnur  
Thorlacius  
finnurth@frettabladid.is



Kóreski bílaframleiðandinn SsangYong hefur borið til þess gæfu að framleiða eingöngu jeppa og jeplinga frá upphafi. Þar hitti fyrirtækið í mark á tímum jeppa- og jeplingaæðisins sem nú gengur yfir heiminn. Einn þeirra bíla sem ávallt hefur gengið ágætlega að selja frá SsangYong er Rexton-jeppinn sem kom fyrst fram á sjónarsviðið árið 2001. Fyrsta kynslóð bílsins varð ansi langlíf, eða til ársins 2017, með tveimur andlitslyftingum þó, en það ár var þessi nýi Rexton fyrst kynntur í heimalandinu S-Kóreu. Flestir jeppar nútímans eru ekki lengur byggðir á grind og því fagna því margir að einhverjir slíkir skuli vera eftir, en það á við um þennan Rexton og Toyota Land Cruiser. Þeir sem fagna jeppum á grind verða líka að láta af fordómum gagnvart SsangYong-bílamerkinu sem ekki hefur verið mjög áberandi á íslenska bílamarkaðnum frá því að Musso seldist hér í skipsförmum um árið. Þeir sem losnað hafa við fordómanna í garð bílamerkjanna Hyundai og Kia, sem einnig eru frá S-Kóreu, ættu líka að losa sig við þá í tilviki SsangYong, því með þessum Rexton-jeppa og fleiri bílum SsangYong eru komnir bílar sem sannarlega eru peninganna virði.

### Ferlega flottur að innan

SsangYong hefur hingað til ekki verið það bílamerki sem þekktast er fyrir snilldarlega ytri hönnun bíla sinna og margan forljótan bíl hafa þeir teiknað. Það er þó á undanhaldi nú og þessi Rexton er líklega besta dæmið um það. Hann er hinn laglegasti og kraftalegur á velli. Ekki sáemir annað bílum sem geta togað þriggja tonna aftanvagn, er með millikassa og hátt og lágt drif og því mjög torfærufærur. Sé billinn álitlegur að utan má alveg missa niður kjálkann þegar inn er komið, svo laglegur er hann. Reyndar minnir innréttingin á miklu dýrari lúxusbíla með tvöfaldan verðmiða. Efnisvali og frágangi er þannig hátt að taka má ofan fyrir þeim SsangYong-mönnum. Sæti klædd stungnu Nappa-leðri, stungin og gullfalleg leðurklæðning í mælaborð, hiti í stýri og hiti í öllum sætum og kæling að auki í framsætunum er ekki eitthvað sem maður á að venjast í bílum sem ekki falla í lúxusbíla-flokk og kosta svo lítið. Rými í Rexton-bílum er svo kapituli út af fyrir sig, en billinn er bæði breiðari og lengri en Land Cruiser og þá má imynda sér rýmið fyrir farþega. Með aftursætin niðri er svo farangursrýmið 1.806 lítrar.

### Undir uppgefinni eyðsla

Reynsluakstur á Rexton var að stórum hluta fölginn í akstri á Snæfellsnesi og þar reyndist hann ári þægilegur ferðafélagi. Það vakti strax athygli farþega hve hljóðlátur billinn var og þar minnti



SsangYong Rexton hefur tekið stórtækum breytingum og er orðinn hinn laglegasti bíll og í senn kraftalegur. Hér fer stærri bíll en t.d. Toyota Land Cruiser.



Innréttingin í Rexton kemur eins og margt annað á óvart fyrir gæði og útlit. Sjó sæti er staðalbúnaður.

hann einnig á lúxusbíla. Annað mjög jákvætt var fölgindi í eyðslu bílsins. Uppgefin eyðsla frá framleiðanda í blönduðum akstri er 8,3 l en í langakstrinum vestur var hún minni en það, afar sjaldgæf sjón! Eina vélin í boði í Rexton hérlandis er 2,2 lítra dílsílvél, 181 hestafl og

með 420 Nm tog. Fyrir 2,1 tonna bíl virkar hún öflugri en hestaflatalan segir til um og virkar billinn ávallt frískur og virðist sjaldan skorta afl. Í reynsluakstur-bílum var vélin tengd við 7 gíra sjálfskiptingu frá Mercedes Benz sem hagaði sér eins og vel upp

alið snyrtimenni. Það má þó fá Rexton með 6 gíra beinskíptingu í ódýrustu LXútgáfunni, en þannig kostar hann bara 6.990.000 kr. og verða það að teljast mjög góð kaup. Flestir freistast þó til að fá billinn í allri þeirri dýrd sem að ofan er upptalin, með Nappa-leðrinu og

öllu, en í dýrustu HLX-útgáfunni kostar hann 8.990.000 kr.

### 7 sæta torfærujeppi

Í borgarakstri er Rexton álika lipur og gera má kröfu um fyrir svo stóran jeppa. Sjálfstæð fjöðrunin að aftan hjálpar honum, en þó vafalaust meira í torfærunum sem hann fékk reyndar ekki að kynnast nógu vel að þessu sinni. Hann ætti þó að vera ákaflega fær um þær sökum mikillar veggþéttar, lága drifsins og læsta millikassans. Þessi bíll ætti að rúlla upp Sprengisandi með útúrðurum með stæl. Furðu sætir hve billinn er hlaðinn búnaði og ekki má gleyma því að hann er í staðalbúnaði með 7 sætum en öftustu tvö sætin falla alveg flöt niður og skapa frábært farangursrými. Með 70 lítra tanki má vafalaust fara á honum yfir 1.000 km í sparakstri, en hver nennir því? Rexton er nú þegar orðinn verðlaunaður bíll og 4x4 Magazine valdi hann Bíl ársins þar sem hann hafði sigur gegn ekki ómerkari bílum en Toyota Land Cruiser, Mercedes Benz G-Class, Mitsubishi Pajero, Jeep Wrangler og Skoda Kodiaq. Ekki slæmur dómur þar og að auki valdi blaðið hann bestu kaupin. Með Rexton er kominn afskaplega vænn kostur fyrir þá sem kjósa bíl á grind, sem má fyrir vikið breyta og setja á stærri dekk, en líka fyrir þá sem vilja flottan jeppa sem kostar hóflega.